DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VI. ZATURDAG den 7den NOVEMBER, 1818. N. 45.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven door William Lee, Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.

DE Vice Admiraal, Gouverneur Generaal en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

NADEMAAL het goedgevonden en besloten is dat voortaan de Jaarlÿksche Dank-Vast en Biddag, door Gouverneur en Raden van dit Eiland bÿ Publicatie van den 23sten October 1807 ingesteld, tot een aandenken van de Orkaan of storm van den 17den der gemelde maand October, niet meer op den, bÿ de voormelde Publicatie, bepaalden dag van den 17den October zal worden gehouden, maar wel op den eersten Woensdag van de maand November in ieder jaar.

Zoo wordt bÿ deze gelast dat er jaarlÿks, op dit en de onderhoorige Eilanden, op den eersten Woensdag der maand November in stede van op den 17den October, een' algemeenen Dank-Vast en Biddag zal gehouden worden, ten einde vereenigd in alle de kerken en tot openbare Godsdienst oeffening bestemde plaatsen, onze Dankzeggingen tot den Almagtigen God op te zenden voor de menigvuldige onverdiende weldaden en zegeningen die wÿ dagelgks van zÿne oneindige goedheid genieten, tevens onze zonden ootmoedig belÿden, met een opregt voornemen van bekeering, nederige afsmeeking van vergiffenis derzelven en vurige bede om ons bÿ voortduring zÿne goedertierendheid te doen ondervinden, terwÿl voorts de op zoo eene plegtige gelegenheid vereischte en gebruikelÿke gebeden zullen moeten uitgesproken worden.

Wordende voorts gelast dat op dien dag moet geobserveerd worden al het gene opzigtelÿk de viering van den Zondag bÿ vorige Publicatien is vastgesteld.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 25sten September 1818, het vÿfde jaar zÿner Majesteits regering.

De Gouverneur Generaal en Raden voornoemd.

(was getekend) A KIKKERT.

Ter ordonnantie van dezelven.

(was getd.) W. PRINCE, Secretaris.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in Willemstad, den 27sten October 1818.

(was getd.) W. PRINCE, Secretaris.

Fiscaals's Kantoor, 6den November 1818.

DE ondergeteekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 15, en

De Ronde Broden 16 oncen,

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal.

SALOMON BULTE, Eerste Klerk

NOTIFICATIE.

AANGEZIEN op den achttienden October ll. omtrent tien uur 's avonds in de Willemstad de persoon van J Siböön, Marinier aan boord Z. M. brik de Zwaluw, gecommandeerd door den WelEdelen Gestrengen Heer Kapitein Lieutenant J. H Bolken, op eene moordadige wyze om het leven is gebragt, en de dader direct na het plegen der misdaad zich op de vlugt begeeven heeft, en als nog onbekend gebleven zynde, niet geapprehendeert is geworden; en het der Justitie ten uitersten daaraan gelegen legt, om de dader of daders van dit yslys misdryf te ontdekken, ten einde zy de door hun verdiende straf zouden kunnen ondergaan.

Zoo is het dat de Adjunct Fiskaal dezes en onderhoorige Eilanden, als daartoe door Zyne Excellentie den Vice Admiraal, Commandeur der Militaire Willem's Orde Gouverneur Generaal dezes en onderhoorige Eilanden, behoorlyk geautoriseerd, uitlooft, eene Premie van Vyf Hondert Pezos van achtten, aan den geenen die aan hem Adjunct Fiskaal den persoon zal ontdekken, die zich aan voorzeide moord heeft schuldig gemaakt; zullende des begeerende, dezelfs naam geheim gehouden worden.

Actum op het Fiskalaat te Curaçao, den 27sten October 1818.

De Adjunct Fiskaal,
H. R. HAYUNGA.

Curaçao den 6den November 1818

DE ondergeteekende verzoekt aan het publiek geen crediet te verleenen aan de equipagie van het Nederlandsche schip Vrouw Tryntje, dewyl zulks door hem niet zal worden voldaan.

E. D DEKKER. Kapt.

Curaçao den 26sten October, 1818.

DE ondergeteekende verzoekt aan het publiek geen crediet te verleenen aad de equipagie van de Engelsche schoener Matchless, dewyl zulks door hem niet zal worden voldaan.

ALEXANDER GIDDES, Kapt.

Curaçao den 6den November 1818.

DE ondergeteekende beëedigd Translateur en Onderwyzer beveelt zich tot het geven van Private Lessen zoo wel in als buiten de stad of ten zynent—ook tot het Vertalen van Stukken en het houden van Koopmans-boeken, in deze wetenschap ook les gevende.

G G. V. PADDENBURGH.

Curaçao den 20sten October 1818.

DE ondergeteekende geeft by deze kennis aan kapiteins of bevelhebbers van schepen, dat zy zedert vele jaren gewonen is, geweest de schepen binnen deze haven met Regen en Put water te voorzien; en dat zy voortaan aan de schepen wier kapiteins of bevelhebbers hiertoe genegen zyn, van tyd tot tyd gedurende hun verblyf binnen de haven, in hare eigene Ponten, water zal bezorgen; en by hun vertrek een voor de reis genoegzaam voorraad daarvan op de redelykste termen, zal verschaffen. Aan het publiek wordt tevens kennis gegeven dat de ondergeteekende gedurig in hare Regenbakken aan de Overzyde, water ter koop heeft.

DE WED: CAMBIASO.

Curaçao, 26th October, 1818.

NOTICE.

THE public are cautioned against trusting the Crew of the schooner Telegraph, as the Master nor consignee will not pay any debts contracted by them.

M. WITHMARCH.

Curaçao 26th October 1818.

NOTICE.

THE public are cautioned against trusting the Crew of the schooner Matchless, as the Master nor consignee will not pay any debts contracted by them

ALEXANDER GIDDES.

WESTINDISCHE NIEUWSTYDINGEN.

DOMINIKA.

23sten Sept.—Wy zyn wederom door eene van die bezoekingen overvallen, over welken wy zins den jare 1812, ons jaarlyks te beklagen hebben. De orkaan begon voorleden Maandag tusschen 2 en 3 uren v. M.

De wind bulderde geduurende den nacht vergezeld van regen door; doch des Dingsdags morgen werden de buyen heviger en woederden; en zyn zoo wy vrezen de middelen geweest, om het onheil te vernieuwen, dezer ongelukkige kolonie zoo dikwerf overkomen, te weten de vernieling van alle de neger provisien byzonder Bananen De regen viel met verschrikkelyke stroomen, neder, die met alleen den grond van de Suikerriet en Koffy landen weg spoelden, maar ook door overstroming der rivieren en beeken de rywegen omstreeks Roseau in alle rigtingen verbraken. Wy hebben echter geene byzondere berigten tot nog toe van de oostelyke en andere gedeelten des lands, wegens de geledene verwoestingen, of wegens de voorvallen, die er gebeurd mogen zyn. Te Grand Baye werd eene negerin met hare drie kinderen aan den Heer Bennet, wiens huis onder een klip gelegen was, behorende, overdekt en gedood, door dat het zelve inviel. Er was alleen een sloep ten anker te Roseau toen de storm begon, en deze liep binnen Souffriere, waar dezelve aan strand is. Eene zeer klein vaartuig van ongeveer 2 tons is ook aan de grond Het voorkomen van dezen storm was niet ongewoon. Dezelve verdween gisteren middag naauwelyks eerst, met eene voorafgaande uitbarsting van wind bezuidwaards het welk sommige ongerustheid wegens schade uit dat kwartier baarde.

Extract uit een brief van St. Pierre, Martinique.

"Wy hebben een Rez de Maree (hooge vloed) gehad drie dagen lang. Het eenige vaartuig dat in de Baay bleef, een brik, werd den 3den dag op strand gedreven—onze verlegenheid naar tyding is zeer groot, om te horen hoe allen benoorden ons varen. Er was niet veel wind en weinig schade in den omtrek."

De brik is vergaan, het was de Mongo Park kapt. Lincol; door den yver der inwoners is niemand van het volk verdronken. De brik was van Helifax, N. S.

ANTIGUA.

26sten Sept.—De laatste storm die zoo beschadigend voor de schepen in deze haven is bevonden geworden, begon meest eene groote drift in het zwerk en zware duisternis van de lucht, vergezeld door een noordelyke wind. In den loop van den dag nam de wind aanmerkelyk toe doch verslapte tusschen acht en negen uren. Dezelve rees echter weder omtrent elf uren en hield vol met hevigen wind uit het W. en N. W. den geheelen Dingsdag en Dingsdag nacht; des Woensdags morgens was de woede wat bedaard, het weder was onstuimig en ongestadig en bleef zoo een groot deel van den dag. Het groot aantal vaartuigen, die in den storm geleden hebben, toont aan, dat de uitwerkels des storms op zee niet gering zyn geweest. Wy kunnen Hem niet genoeg dankbaar zyn, wien wind en stormen gehoorzamen, dat deszelfs verwoestende kracht niet werd toegelaten ons land te overstroomen. De eenige schade aan wal doorgestaan, is zoo wy vernemen het vernielen van een weinig pallissaden. In het land vernemen wy dat het suikerriet op eene ligte wyze door de hevigheid van den wind is beschadigd geworden; doch die geringe schade is grootelyks vergoed door de weldadige uitwerkselen van eene zeer algemeene en overvloedige regen.

10den Oct.—Een schoener van omtrent 80 ton, waarschynelyk nieuw, werd by English

Harbour voorleden Zaturdag ontdekt ten onderſten boven gekeerd zynde. Dezelve werd op touw geſleept door een Londonſche brik de Statira kapt. Thomas, en de kotter Earl Bathurst, tot deze haven behorende, met oogmerk om de ſchooner binnen te brengen; doch dit werd ondoenelyk bevonden, en daar het laatſte vaartuig geen papieren aan boord had, kapte het haar en keerde terug, aan de Statira de moeite overlatende dezelve in Montſerrat te brengen. Er kan weinig twyffel zyn, of dezelve werd in den laatſten ſtorm om ver geworpen. Geen naam was op de achterſteven te zien, doch daar verſcheiden vaten met meel rondom het vaartuigdreven, gemerkt "Baitimore" wordt er zeer waarſchynelyk vooronderſteld, dat hetzelve laatſt van die plaats was.

Het berigt het welk kortelings geleden in omloop was, dat het eiland St Bartholomeus aan Amerika ſtond verkocht te worden, is nu door een ander vervangen, dat meer waarſchynelyk is, nam. dat hetzelve ter beſchikking van Rusland ſtaat.

JAMAICA.

20*ſten Oct* —Lord Cochrane ging den 13den Auguſtus te Boulogne aan boord van een fraai gebouwd fregat ſchip, hetwelk den vorigen dag van Engeland kwam, en naar Zuid Amerika, verondersteld naar Lima, bdstemd is.

Laatſte berigt van Havanna —Kapt Stevenſon van de brik Navigator en de Heeren die als paſſagiers met hem kwamen berigten, "dat het waarlyk het geval is dat eene belasting van vier dollars it gelegd op alle vaartuigen in de Havanna binnin komende, ten einde een fonds opterigten om de Inquiſitie te ondersteunen, en dat de Navigator verpligt was zulks te betalen. Dat buiten deze Inquiſitie belasting er een andere kortelings is opgelegd van vyftig cent per ton van alle vreemde vaartuigen, zonder onderſcheid welke de Navigator ook heeft moeten betalen. Het ſchip Gen. Jackson van Charleston, was het eerſte vaartuig, dat deze laatſte tax betaalde, en de tol bedienden hadden veel moeite om zulks inte vorderen.

Berigten van Santa Martha behelzen, dat er eene Proclamatie is gedaan op die plaats, beveelende alle Britſche onderdanen dezelve in den loop van vyftien dagen, te reekenen van den 12den dezer maand, te verlaten. Deze maatregel werd als al zeer buiten gewoon beſchouwd na de hulp aan Spanje door Groot Britanje in een zoo hevigen worſtelſtryd verleend om de Franſchen van hun grond gebied te dryven.

Een berigt werd te Santa Martha verſpreid by de aankomſt van de laatſte post van Santa Fé, behelzende dat Groot Bretanje voornemens was vaartuigen te leveren, ten einde 20,000 man naar Buenos Ayres en andere havens in Zuid Amerika over te voeren, ten einde mede te werken, om de Independenten te kwellen. Tevens dat Groot Britanje beloofd had om de zéëen van Independente kapers to zuiveren.

Uithoofde der neutraliteit al zins lang door het Britſche Gouvernement in den twist tusſchen Spanje en derzelver Colonien in acht genomen, blyft de onnauwkeurigheid van het bovengemelde berigt zonneklaar.

De brik Gouverneur Carver, is in 45 dagen den 28ſten Auguſtus van Havre de Grace te Boston aangekomen. Zy volbracht haar reis heen en weder in 94 dagen, hebbende tusſchen deks, het nieuwe belangryke gezicht van 80 appel boomen allen overvloed van vruchten dragende.

De ſchoener Lariere Coody, van St. Thomas te Norfolk gearriveerd, werd den 12den Auguſtus door den bliksem getroffen op 28° 30' breete en 69° 30' lengte, welke de groote maſt zoo ſterk ſcheurde dat dezelve dadelyk overboord viel, niets anders bleef er over dan een klein ſplinterig ſtuk van 15 of 20 voet. De bottelier een perzoon van de kleur die op de kampanje van het vaartuig zat, werd gedood. Ieder perzoon aan boord gevoelde de uitwerkſelen van den ſchok.

Het ſchip Louiſa kapt. Almaida, van 16 ſtukken en 100 man, onder de republikeinſche vlag van Buenos Ayres, van de Kaap de Virginia met oogmerk om Kaap Hern op een kruis tocht rond te zeilen, werd den 10den Auguſtus op 31° 36' breedte 60° lengte gepraaid.

Met de Florida vernemen wy dat de ſchoener El Carmen, die van deze haven naar Santa Martha zeilde, onder convooy van zyner Majeſteits fregate Sybelle, in een haven omtrent 12 mylen van de plaats harer deſtinatie is aangehouden, om dat zy rum aan wal had gebracht en dat zy naar Santa Martha is opgezonden, waar dezelve gecondemneerd is, en de kapitein veroordeeld om dood geſchoten te worden.

Luit. Colonel Franciſco, Aid-de-Camp van Generaal Morillo kwam als paſſagier in de Florida.

Amerikaanſche Kameel.—Een mannetje en wyfje kwamen met de brik Florida aan, en wy geloven het zyn de eerſte van die ſoort, die immer in dit eiland zyn gezien. Dezelven zyn de Camelus Paco van Linnæus, en de Paco Liama of Huanaco der Peruvianen. De onderſcheiden ſoorten dezer zonderlinge dieren zyn alle inboorlingen van Cordellieras. Eene beſchryving van de onderſcheidene ſoorten is in N°. Vyf en Zes van het Colonial Journaal gegeven.

ST. DOMINGO.

RAMP OP KAAP HENRY. (HAYTI.)

Extract uit eenen brief gedagteekend Sans Souci 26ſten Auguſtus.

"Ik heb even geleden van een officier die toen juiſt op de plaats was, een berigt ontvangen van het ongeval hetwelk de Citadel Henry den vorigen nacht overkwam."

"Omſtreeks twee uren N. M. van den 25ſten werd de hemel zeer duiſter en de op een hoping van duiſtere wolken op de hooge toppen die de Citadel Henry omringen verkondigden een woedend onweder, De grootſte boomen bezweeken voor de hevigheid van de winden. Zulks duurde voort tot 4 uren wanneer er reegen begon te vallen met onophoudelyken bliksem vergezeld. Na een quarter uur ongeveer ſloeg een bliksem ſtraal in het hoogſte gedeelte van de Citadel omtrent 100 paſſen van de naaſte licht of lantaarn paal, van daar in en regtſtreeks door de groote achterdeur vallende, liep de bliksem dwars door het wachthuis van het garnizoen, zonder eenig kwaad te verrigten en barſte eindelyk in het laboratorium het welk achter de gebouwen ſtaat die op de zyde waar de windt bloes gelegen waren geheel uit. Dit gebouw bevatte een groot gedeelte van projectiles (gevulde bommen, houwitters &c.) die eenige dagen gereed gemaakt warem en noch niet veroorloofd in het magazyn geborgen te worden. Eene vreesſelyke uitbarſting had plaats, welke de naby gelegene gebouwen in brand ſtak. De wind hield vol te woeden en de regen te vallen. De Gouverneur en de officieren hadden hun toe vlugt genomen in hunne byzondere vertrekken en ontdekten alleen het hun over het hoofd hangende gevaar door vlam van het toeneemend vuur.

"De gouverneur liep dadelyk daar na toe, met die van het garniſoen, welke by by een kon brengen; by zag de ſchade door de uit barſting bewerkt en de onmogelykheid om de wyd uit geſpreiden vlammen, die met verſchrikkelyke hevigheid woedden uitteblosſen; ieder zocht daar om zyn eigen behoud, en liepen naar die ſluit poortjes welke naar de vernielde batery geleiden; verſcheyden waren zoo gelukkig die te bereiken, doch anderen verloren door ſchrik den weg en werden deels gedood, deels gewond.

"Koning Henry, die toen te Sans Souci was, ontving het nieuws van dit verſchrikkelyk geval ſlegts te twee uren na dat het plaats had; omſtreeks ten 6 uren namiddag gaf een officier van het garniſoen hem dit berigt. Hy keerde dadelyk naar den citadel vergezeld door de officieren van zyn ſtaf, gevolgd door 6000 man van zyne garde behalve de troepen van linie in de naburige garniſoenen en hy kwam nog in tyds om een gedeelte der gebouwen te redden. Het buskruid magazyn, hetwelk 3,000,000 pond kruid bevat, de verwulfde bewaar plaatzen en batteryen, zyn de verwoeſting ontkomen. Eindelyk alleen die gebouwen welke in de opene lucht ſtonden, binnen het fort, zyn vernield, alles is verder onbeſchadigd gebleven, en de citadel is in haren vorigen ſtaat van verdediging.

"Wy moeten het verlies van den Gouverneur zyne koninglyke hoogheid den Hertog de Port de Paix, die grootelyk door den koning betreurd wordt, beklagen, behalve dat van verſcheidene brave ſoldaten aan welken de ververdediging van dit bolwerk was toevertrouwd.

"Zyne majeſteit is nu bezig om het toezicht te houden, over het wegnemen van de puinhopen der verwoeste gebouwen, welke hy voornemens is meer ſterk en veilig te doen opbouwen. Daartoe echter zal weinig tyds nodig zyn, om zulks daarte ſtellen met het aantal en de werkzaamheid die er toe gebezigd wordt."

AMERIKA.

BELANGRYK NIEUWS UIT HET ZUIDEN.

Savannah 8ſten Sept.—Wy hebben zoo even een Heer van St. Auguſtine gezien, die ons berigt, dat tusſchen de zeven en acht honderd Indianen, en ———gecampeerd waren by de Mosquitoe en dat omtrent een duizend in een ſterk retranchement aan de St. Johns rivier zich bevinden, het geen eene hevige vyandelykheid tegen de onwoners der grenzen van deze ſtaten aanduid. Zy hebben zich zelven vyandelyk verklaard en zyn voornemens onze landgenoten aantevallen, zoodra zy buskruid en kogels kunnen bekomen. Verſcheidene der opperhoofden zyn te Auguſtura geweeſt, pogende ammunitie van den gouverneur dier plaats te verkrygen, en men gelooft, zy gedeeltelyk geſlaagd zyn.

Onze berigtgever beveſtigt tevens, dat hy kapt. Obed Wright in St. Auguſtura heeft gezien,—dat hy eene Spaanſch beſchermend paspoort had genomen, en in weinige dagen naar Havana ſtond te gaan.

Vier blanken, op hunne weg naar St. Marys zyn alreeds door de wilden vermoord, en wy vrezen iets van dat oord te vernemen, daar wy zoo goed met den weereloozen ſtaat onzer burgers aan de grenzen bekend zyn.

Orders van den Preſident der Vereenigde Staten aan den Maarſchalk van dit diſtrict, bereikten deze ſtad giſteren, met oogmerk om de geheele equipagie der Venezuelaanſche oorlogs brik San Martin te arreſteeren en in de gevangenis te werpen. De Maarſchalk is nu bezig deze orders in werking te ſtellen. Wy hebben nog geenszins vernomen wat deze ſtap heeft veroorzaakt.

Een paſſagier in de ſchoener Fair Play van Aux Cayes berigt, dat verſcheiden zendelingen of ſpionnen van Chriſtophe te Port au Prince laatſtelyk zyn gevat. Het esquader van Port au Prince had daar kortelings te voren den Patriotſche kaper Fox binnen gezonden.

Een ryke prys.—Door onze correspondenten in Baltimore, vernemen wy, dat den 14ten dezer, een Portugeeſch ſchip gezegd te zyn van omtrent 1000 ton, van de Braſilien en geladen met 1000,000 ponden ſuiker en andere koopwaren aan den mond van de Patapſco met ſchade is aangekomen. Dezelve is een prys van een Patriotſchen kaper.

Dit ſchip is gewapend met 18 of 20 ſtukken, gaat 24 voet diep, en zal een groot deel van derzelver lading moeten losſen, bevorens zy kan opkomen. Het ſchip is nu in bewaring van een officier van de Revenue Kotter, en tegen het zelve is aanteekening gedaan, en het ſchip gereclameerd door den Portugeeſchen Conſul.

19*den Sept.*—Wy vernemen, dat de naam van het zeer ryk geladen Portugeeſche ſchip, het welk in de Cheſapeake is binnen gekomen, is de Monte Allegro van Brazielien naar Portugal.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard zedert onze laatſte.

INGEKLAARD—OCTOBER.

31.	golet N. S. del Carmen, Fonſeroe,	Coro
	—— Carmen, Ferer,	Puerto Cabello
	—— Trinidad, Urreſtiena,	ditto

NOVEMBER.

2.	—— Deligence, Naar,	Maracaybo
	—— Tyro, Lang,	St Croix
	—— Hero, Perkens,	Kennebunk
3.	—— Curaçao Packet, Turner,	Jamaika
5.	—— Twee Zuſters, Bolwigh,	ditto
	—— Roſa, Peron,	Maracaybo
6.	—— Star, Rusman,	Coro

UITGEKLAARD—OCTOBER.

30.	golet Star, Rusman,	Spaanſche kuſt
	—— Dorothea, Tromp,	Rio-de la Hache
31.	brik Perignon, Perez,	La Guayra
	bark Doris, Simon,	Maracaybo

NOVEMBER.

2.	golet Patriot, Friſbi,	Baltimore
	—— de Goede Hoop, Porrier,	Porto Rico
3.	—— Harmonie, Starckenborgh,	P. Cabello
	—— Candelaria, Mendez,	La Guayra
	—— Trinidad, Urreſtina,	Puerto Cabello
	—— Juliana, Graval,	La Guayra
	—— Maria, Bartholote,	St. Thomas
	—— Carmen, Ferrer,	Puerto Cabello
	—— N. S. del Carmen, Malabe,	ditto
5.	—— Aurora, Lubray,	St. Thomas
	—— Orpheus, Hoope,	Spaanſche kuſt
	—— Doris, Doriche,	St. Thomas

Zÿner Majeſteits brik de Zwaluw van 18 ſtukken Kapt Luitenant Bolken zeilde Woensdag morgen uit, onder convooÿ hebbende de koopvaarders naar Puerto Cabello en La Guaÿra beſtemd.

Met de terugkomſt van de ſchoener Juliana een der vaartuigen die onder convooÿ van zÿner Majeſteits brik de Zwaluw vertrokken, vernemen wÿ de volgende bÿzonderheden :—

Vroeg in den morgen van den 5den, de dag na dat het convooi zeilde terwÿl zÿ boven Bonaire waren, werden twee vreemde vaartuigen gezien in een zuid ooſte ſtrekking naar de vloot ſtevenende. Dezelve bleeken welhaaſt te zÿn een ſchoone brik en een groote geheel nieuwe ſchoener. De gewoone pligtplegingen van de vlaggen te heisſen en de bakſtukken te

lossen gedaan zÿnde, werd er een boot van de Zwaluw met een officier aan boord van de vreemde brik, toen onder Brion's vlag, gezonden, men berigtte hem door den kapitein, dat dezelve behoorde tot een esquader van vÿf vaartuigen gelast om La Guaÿra en Puerto Cabello door Admiraal Brion te blokkeeren. Dadelÿk na dat de officier de brik verlaten had, kwamen beide vaartuigen op de Juliana af, en men verwachte, dat zÿ haar aan boord wilden komen, doch zÿ vergenoegden zich zelven met te vragen, naar welke haven zÿ bestemd was, waarop de kapitein antwoordde naar La Guaÿra. De kapitein van de Independente brik hernam, in goed Engelsch, "gÿ zult niet naar La Guaÿra gaan," en herhaalde dadelÿk deze uitroep in het Spaansch. De schoener Harmonie van deze haven, en de Spaansche brik Perignon en een andere schoener, toen tertÿd ver te lÿwaards zÿnde, maakte de Independente vaartuigen zeil naar hun toe, en even voor zonnen ondergang werden zÿ zeer digt bÿ deze drie vaartuigen gezien. Men verneemt dat kapt. Bolken, niet tegenstaande de gezegde blokkade van Puerto Cabello en La Guaÿra, voornemens is, zÿn reis voorttezetten en de vaartuigen onder zÿne zorg veilig in de havens hunner bestemming te brengen.

De Spaansche schoener N. S. del Carmen gisteren avond laat gearriveerd, brengd berigten mede, omtrent het lot van de schooner Harmonie, en de brik Perignon. Het blÿkt, dat de Independente vaartuigen, de Harmonie en de N. S. del Carmen, op den middag van den 5den bereikten, en na beiden veroverd te hebben, werd de lading van de N. S. del Carmen uit hetzelve ontscheept, en in de Harmonie geladen; de equipage van de laatstgenoemde werd, met uitzondering van twee manschappen, die in den dienst der Independenten getreden zÿn, op de N. S. del Carmen bevolen, als mede de Heer Rutgers, passagier aan boord, en de Harmonie naar Margarita verzonden. Omtrent te zes uren des avonds stelden de vaartuigen hunne cours naar de Perignon, welkers kapitein hetzelve dan ook aan de kust op strand zette. Gisteren morgen werden de booten der Patriotsche vaartuigen uitgezonden om hem aan boord te klampen, maar bevorens zÿ het wrak konden bereiken, gaf de kapitein bevel om hetzelve in brand te steeken. Zoodanig zÿn de berigten welke ons bereikt hebben, en die wÿ ons dan ook haasten, aan het publiek mededeelen.

Zÿner Majesteit's fregat Euridice, kapt. Polders, is dezen morgen gezeild om zich bÿ Z. M. brik de Zwaluw te voegen, voor de bescherming van het convooi.— Veertig man van zÿne equipagie aan boord van de Zwaluw gegaan zÿnde, is derzelver rol aangevuld van de koopvaardÿ vaartuigen in deze haven. Een detachement van 50 man van het garnisoen is aan boord geplaatst, om als mariniers dienst te doen, wen het nodig mogt bevonden worden, nadrukkelÿke maatregelen te nemen.

Het Kabinet van Madrid heeft den 12den Junÿ eene nota overgelevert aan de hooge geallieerde mogendheden, betrekkelÿk den toestand van Zuid America; deze zullen wÿ onze lezers in onze volgende voorleggen.

Het Congress te Aken stond tegen het einde van September geopend te worden en men zegt, dat deszelfs zitting twee of drie maanden zal duren. Veelen der Souvereinen waren op hun weg naar Aken.

In onze Courant van den 24sten ll. gaven wÿ een artikel onder het hoofd "Holland en Spanje," het welk de waarschÿnelÿkheid aanduid eener vrede breuk tusschen deze mogendheden; het verschil schÿnt, volgens het berigt in de Londen papieren, op de volgende wÿze een aanvang genomen te hebben.

"Brieven van Amsterdam van den 4den Julÿ berigten, dat de Hollanders te vergeefsch van het Spaansche Gouvernement de betaling geëischt hebben, eener leening van omtrent drie millioenen ponden sterling (het was 30 millioenen Guldens) in 1807 gedaan, tegen eene interest van 5 per cent 'sjaars, van welk bedrag noch capitaal noch interest immer aan de bedrogene geldschieters is betaald. Briefwisselingen van den meest dringensten aard zÿn in de laatste 18 maanden met het kabinet van Madrid gehouden, doch zÿ hebben geen uitwerksel te weeg gebracht. De tegenwoordige minister van zÿne C. Majesteit wend voor, dat Spanje niet verpligt is het bedrag te betalen, om dat de negotiatie in het werk was gesteld voor dat zÿ tot magt kwamen door bedorvene onderhandelaars, en andere Ministers, ongetwÿfeld op Godoÿ doelende. Dit antwoord heeft het Nederlandsch Gouvernement gebelgd, dat, naar het schÿnt, het nu opneemt als uit een nationaal gezichtspunt; en in gevolge daarvan heeft de Ambassadeur der Nederlanden aan het hof te Madrid de nadrukkelÿkste remonstrantie gedaan tegen de duisterheid der verontschuldigingen door het Spaansche Hof aangevoerd. Dit laatste, ten einde om deze herhaalde aanmaningen te stillen heeft laatstelÿk voorgesteld om de Hollandsche schuld op denzelfden voet te zetten, als de Vales Realef, dat is te zeggen om het op een vierde van de oorspronkelÿk waarde te brengen; doch, zelfs dan, zonder eenige verzekering te geven voor de betaling van het gereduceerde bedrag. De Spanjaards echter hebben bevonden, dat het niet zoo gemakkelÿk valt de Duitsche kooplieden te voldoen, als zulks laatst was met hun eigene natie, want verre van zulk een regtvaardige en ondankbare voorstellingen aantenemen, dringen de Nederlanders op een sterker toon dan immer te vorens door hunnen Ambassadeur er op aan, dat het geheele bedrag der schuld moet betaald worden, tevens aanbiedende de betaling in landen aantenemen tegen eene goede taxatie, in geval het hof van Madrid geen geld had. De Nederlanders hebben met verachting het voorstel verworpen om hunne eigene aanspraken op den zelfden voet als de Vales Reales te plaatzen, en beschouwen zulks als eene lÿnregte belediging. De zaken zÿn tot zulk een punt gekomen, dat het ons niet zoude verwonderen te zien, dat de Nederlanders Porto Rico of eenig punt van Amerika digt bÿ hun eiland Curaçao in beslag namen, zoo als naar het schÿnt, de Noord Amerikanen met de Floridas gedaan hebben, en zoo als wÿ bÿ eene vorige gelegenheid met de vier fregatten van Buenos Aÿres komende deden. Het schÿnt dat zulks de eenigste weg is, om onse schulden van de Spanjaards betaald te krÿgen."

Daar wy het Programa van het Departement tot nut van het algemeen, gisteren avond maar eerst ontvangen hebben, en dus te laat om in dit nommer geplaatst te worden, doet het ons leed hetzelve tot onze volgende te moeten uitstellen.

OVERLEEDEN— Den 4den dezer tot groot leedwezen zyner vrienden en bekenden den WelEdele Heer J. H. Bing, omtrend vier maanden geleden alhier van Hamburg aangekomen.

His Majesty's brig Swallow, of 18 guns, Captain Lieutenant Bolken, sailed on Wednesday morning, having under her convoy the trade for Puerto Cabello and La Guayra.

By the return of the schooner Juliana, one of the vessels which went under convoy of his Majesty's brig Swallow, we learn the following particulars:—

Early in the morning of the 5th, the day after the convoy sailed, whilst off Bonaire, two strange sail were descried in a south-east direction standing towards the fleet, they soon proved to be a very fine brig and a large schooner quite new.— The usual compliments of hoisting colours, and firing lee-guns being over, a boat was sent from the Swallow, with an officer, on board the strange brig, then under Brion's flag, who was informed by her Captain that they belonged to a squadron of five vessels ordered to blockade La Guaÿra and Puerto Cabello by Admiral Brion. Immediately after the officer had quitted the brig, both vessels bore up towards the Juliana, and it was expected that they would board her, but they contented themselves with asking what port she was bound to, and on the master answering for La Guayra, the Captain of the Independent brig replied, in good English, "you shan't go to La Guayra," and immediatelÿ repeated the same in Spanish. The schooner Harmony, of this port, and the Spanish armed brig Perignon, and another schooner, being at this time far to leeward, the Independent vessels made sail towards them, and previous to sun down they were seen to be close up with these three vessels. It is understood that Capt. Bolken, notwithstanding the said blockade of Puerto Cabello and La Guayra, intended to continue his voyage, and see the vessels under his charge safely into their ports of destination.

Late last evening the arrival of the Spanish schooner N. S. del Carmen, brought accounts of the fate of the schooner Harmony, and brig Perignon. It appears that about noon on the 5th the Independent vessels came up with the Harmony and N. S. del Carmen, and after capturing both, the cargo of N. S. del Carmen, consisting principally of flour, was taken out and put on board the Harmony, and her crew, with the exception of two men who entered into the service of the Independents, were put on board the N. S. del Carmen, as also Mr. Rutgers, a passenger, and the Harmony ordered for Margarita. About 6 o'clock in the evening the independent vessels stood towards the Perignon, the captain of which had run her ashore on the main; and yesterday morning the boats of the Patriot vessels were sent to board her, but before they could reach the wreck, the captain ordered her to be blown up. Such are the accounts that have reached us, and which we hasten to lay before the public.

His Majesty's frigate Euridice, captain Polders, sailed this morning to join H. M. brig Swallow, for the protection of the convoy. Forty men belonging to the Euridice having been put on board the Swallow, her complement has been completed from the merchant vessels in the harbour. A detachment of 50 men from the garrison were sent on board to act as marines should it be found necessary to have recourse to hostile measures.

The Cabinet of Madrid addressed a note on the 12th of June, to the High Allied Powers, relative to the situation of South America: which we shall lay before our Readers in our next.

The Congress of Sovereigns at Aix-la-Chapelle was to open towards the latter end of September, and it is said its sittings will continue for two or three months. Many of the Sovereigns were on their way to Aix-la-Chapelle.

DIED—On the 4th instant, much regretted by his friends and acquaintance J. H. Bing Espr. who arrived in this island about four months ago from the city of Hamburg.

WEST INDIA INTELLIGENCE.

DOMINICA.

Sept 23.—We have again been assailed by one of those visitations, of which we have had annually cause to complain, since 1813.—The tempest or hurricane began between 2 and 3 o'clock a. m. on Monday last.

The wind in squalls, with rain, continued through the night; but on Tuesday morning the gusts became more vehement and furious: and we fear have been the means of repeating the calamity so often befallen this unhappy colony, of destroying all the negro provisions, particularly Plantains. The rain too fell in dreadful torrents, which has not only taken away the soil from the Cane and Coffee Lands, but overflowing the rivers and guillies, hath cut up the roads about Roseau in all directions. We have, however, no particulars as yet from windward and other parts of the country, of the devastations committed, or the accidents that my have occurred.—At Grand Bay a negro woman and her three children, belonging to Mr. Bennet, whose house was situated under a cliff, overwhelmed and killed by its falling down.—There was only one sloop at anchor in Roseau, when the storm came on, and she got into Souffriere, where she is ashore. A very small vessel of about 2 tons is also there aground.—The continuance of this gale was not uncommon—it hardly broke up yesterday at noon, with a previous shift of wind to the southward, which occasioned some alarm of violence from that quarter

Extract of a letter from St. Pierre Martinique.

"We have had a Raz de Marèe here for three days. The only vessel which remained in the Bay, a brig, was on the 3d day driven on shore—our anxiety of course is considerable to hear how all fared to the northward of us. There was not much wind, and little damage in the country."

The brig is lost, she was the Mungo Park, Captain Lincoln; by the exertions of the inhabitants none of the crew were drowned.—She was from Halifax, N. S.

ANTIGUA.

Sept. 26.—The late gale which has proved so injurious to the shipping in this Harbour, commenced with great wildness of appearance and cloudiness of sky on Monday morning, accompanied by a northerly wind. In the course of the day the wind encreased considerably, but abated between eight and nine o'cloch; it arose again however about one o'clock and contiuued to blow a strong gale from about W. or N. W. all Tuesday, and Tuesday night; on Wednesday morning, the violence of it had abated, the weather was blustering and unsettled, and remained so great part of the day. The great many of vessels which suffered from the storm shew that its effects at sea were not trifling: we cannot be sufficiently thankful to him whom winds and storms obey, that its destructive fury was not suffered to overwhelm our land; the only damage sustained on shore being, as we understand, the overthrow of a few fences. In the country we hear that the Canes have been in a slight degree effected by the violence of the wind; but this trifling injury has been greatly overbalanced by the beneficial effect of a very general and abundant rain.

Oct. 10.—A schooner about 80 tons burthen apparently new, was discovered off English Harbour on Saturday last, bottom upwards. She was taken in tow by a London brig, the Statira, Capt. Thomas, and the Earl Bathurst cutter belonging to this port, with the design of bringing her in here; but this being found impracticable the letter vessel, having no papers on board, cast her off and returned, leaving the *Statira* to carry her into Montserrat. There can be little doubt, that she was overset in the late gale; and it is to be feared the whole crew have perished. No name could be seen upon her stern, but as several barrels of flour were floating near her, branded "Baltimore" it is very probably conjectured, that she was last from that place.

The report, which was current a short time ago, that the Island of St. Bartholomew had been sold to America, is now suppressed by another, rather more likely, of its having been disposed of to Russia.

JAMAICA.

Oct. 20.—Lord Cochrane embarked on the 15th August at Bonglone, on board a fine frigate built ship, which arrived the preceding day from England, bound to South America, supposed to be for Lima.

Latest from the Havanna—Capt. Stevenson, of the brig Navigator, and the gentlemen who came passengers with him, state, "that it is really the case that a duty of four dollars has been laid on all vessels arriving at the Havanna, to raise a fund for the support of the *Inquisition*, and that the Navigator was compelled to pay it. And that, independently of this Inquisition duty, another had been recently laid, of *fifty cents per ton*, to all foreign vessels, indiscriminately, which the Navigator had also to pay. The ship Gen. Jackson, from Charleston, was the first vessel which paid this latter tax, and the revenue officers found much difficulty in collecting it.

Accounts from Santa Martha state, that a Proclamation had been issued at that place directing all British subjects to leave it in the course of fifteen days from the 12th of this month. This measure was considered a most extraordinary one, after the assistance rendered Spain by Great Britain, in an arduous contest to compel the French to leave their territory.

A report was propagated at Santa Martha on the arrival of the last post from Santa Fé, stating that Great Britain intended furnishing vessels for the purpose of conveying 20,000 men to Buenos Ayres, and other ports in South America to assist in quelling the Independents, and that she had also promised that she would entirely clear the seas of independent privateers.

From the neutrality all along observed by the British Government in the dispute between Spain and her Colonies, the incorrectness of the above report will appear evident.

The brig Governor Carver, in 45 days, arrived at Boston on the 28th August from Havre de Grace. She performed her voyage out and home in 94 days, having had between decks the novel sight of 30 apple trees, all bearing abundance of fruit.

The schooner Lariere Coody, arrived at Norfolk from St. Thomas's, was struck by lightning on the 12th August, lat. 23, 30, long. 69, 30, which shivered the mainmast so severely, that it immediately went overboard, leaving nothing remaining except a small splinter, about 15 or 20 feet in length. The steward, a person of colour, who was sitting on the trunk of the vessels, was killed. Every person on board experienced the effects of the shock.

The ship Louisa, Capt. Almaida, of 16 guns and 100 men, under the republican colours of Buenos Ayres, from the Capes of Virginia, going round Cape Horn on a cruize, was spoken with on the 10th Aug lat. 24, 36, long. 60.

By the Florida we learn that the schooner El Carmen, which sailed from this port for Santa Martha under convoy of his Majesty's frigate Sybelle, has been seized at a port about 12 miles to leeward of her destination, for landing rum, and sent to Santa Martha, where she was condemned, and the captain ordered to be shot.

Lieut. Colonel Francisco, Aid-de Camp to General Morillo, came passenger in the Florida.

American Camel.—A male and female arrived in the brig Florida, and we believe the first of the kind ever seen in this island. They are the Camelus Paco of Linnæas, and the Paco Llama of Huanaco of the Peruvians. The different species of these singular animals are all natives of the Cordelleras. A description of the different species is given in Nos. Five and Six of the Colonial Journal.

ST. DOMINGO.

DISASTER AT CAPE HENRY (HAYTI.)

Extract of a letter, dated Sans Souci, Aug. 26.

"I have just received from an officer of the garrison, who was on the spot, an account of the accident which befel the Citadel Henry, last night.

"About 2 o'clock, P. M. of the 25th, the sky became very much overcast, and the accumulation of dense clouds on the summits of the high peaks, which surround the Citadel Henry, portended a furious tempest. The largest trees bent before the impetuosity of the winds. This continued till about 4 o'clock, when the rain began to fall, accompanied by incessant lightning About a quarter of an hour after, a flash of lightning struck the highest point of the citadel about 100 paces from the nearest lightning rod, thence passing in a direct line in front of the great postern, it crossed the guard house of t h garrison, without doing any mischief, and finally exploded in the laboratory, [salle d'artifice] which stands in the rear of the buildings, situated on the side whence the wind blew. This building contained a great quantity of projectiles, which had been preparing for some days past, but which time had not allowed to be secured in the magazines. A terrible explosion took place, which set fire to the neighboring buildings. The wind continued to rage and the rain to fall. The Governor and the officers had taken shelter in their respective apartments, and only discovered the impending danger by the blaze of the extending conflagration.

"The governor immediately sallied forth with such of the garrison as he could collect about; he saw the damage done by the explosion, and the impossibility of extinguishing the wide spreading flames, which raged with astonishing fury. Every one, therefore, sought his own safety, and made for those posterns which led to the vaulted batteries; many had the good fortune to reach them, but others, through terror, lost their way, and either perished, or were wounded,

"King Henry, who was then at Sans Souci, received the news of this dreadful event, only two hours after it took place. About 6 o'clock in the afternoon, an officer of the garrison gave him the information. He immediately repaired to the citadel, accompanied by the officers of his staff, followed by 6000 of his guards, besides the troops of the line in the neighboring garrisons, and arrived in time to save a part of the buildings. The powder magazines, which contain 3,000,000 lbs. powder, the vaulted armories and batteries, have escaped destruction. In fine, only those buildings which stood in open air, within the fort, have been destroyed; all else is uninjured, and the citadel remains in its former state of defence.

"We have to deplore the loss of the governor, his royal highness the duke of Port de Paix, greatly regretted by the king, besides that of many of the brave soldiers to whom the defence of this bulwark was entrusted.

"His majesty is now occupied in superintending the removal of the rubbish of the buildings destroyed, which he intends to have rebuilt more solidly and securely. But little time will be necessary to effect this, with the numbers and activity employed about it."

AMERICA.

IMPORTANT FROM THE SOUTH.

Savannah, Sept. 8.—We have just seen a gentleman from St. Augustine, who informs us that between seven and eight hundred Indians and —— are encamped near the Musquitoe, and about one thousand in a strong encampment are on the St. John's river, who evince a strong hostility against the Frontier people of this state. They have declared themselves hostile, and determined to attack our countrymen as soon as they can obtain powder and ball. Several of the chiefs have been at Augustine endeavoring to get ammunition from the governor of that place; and it is believed they have partially succeeded.

Four whites, on their way to St Mary's, have already been murdered by the savages; and we dread to hear from that quarter, knowing as we do, the defenceless situation of our frontier citizens.

Orders from the President of the United States to the marshal of this district, reached town yesterday, to have all the crew of the Venezuelian brig of war San Martin, arrested and committed to prison. The marshal is now putting these orders in execution. We have not yet learnt what has caused this step.

A passenger in the schr. Fair Play, from Aux Cayes, informs, that several of Christophe's emissaries, or spies, had recently been seized at Port-au-Prince. The Port au-Prince squadron have lately sent in the Patriot privateer Fox.

A valuable Prize.—From our Baltimore Correspondents, we learn, that on the 14th inst. a Portuguese ship, said to be of about 1,000 tons, from the Brazils, laden with 1,000,000 pounds of sugar and other merchandize, arrived at the mouth of she Patapsco in distress, a prize to a Patriot privateer. This ship is armed with 18 or 20 guns, draws 24 feet water, and will have to discharge a great part of her cargo before she can come up. She is now in charge of an officer of the Revenue Cutter, and has been libelled and claimed by the Portuguese Consul.

Sept. 19.—We understand that the name of the very valuable Portuguese prize ship, which has arrived in the Chesapeake, is the Monte Allegro, from the Brazils for Portugal.

New-Orleans, Aug. 20.—We have conversed with a gentleman who left Penzacola last Sunday; he states that two of the vessels employed to transport the Spanish troops to Havana, had just returned When these vessels left the latter city, the cartel in which the Spanish governor of Pensacola embarked 50 days before, had not arrived; and it was feared that she had been taken by pirates, as the governor had many valuables with him, which perhaps may have caused his destruction.

Our informant also adds that 300 U. S. troops arrived at Pensacola the day he left there.